

РОССИЯ ОСТАЕТСЯ НА ИНДИЙСКОМ РЫНКЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЛЕБЕДЕВ К.К., СТ. АНАЛИТИК ИФИ, 11 декабря 2008 г.

Визит президента Д. Медведева в Индию принес российским машиностроителям новые контракты, которые позволят России вновь укрепить позиции в стратегическом регионе.

Во-первых, достигнута договоренность о строительстве четырех ядерных энергоблоков (ЯЭБ) на атомной станции (АЭС) «Куданкулам». Несмотря на то что дополнительные реакторы (к уже построенным ЯЭБ) по объективным причинам окажутся дешевле, приблизительная стоимость контракта, по нашим оценкам, составит около 4 млрд долл.

Во-вторых, «Рособоронэкспорт» поставит индийским ВВС 80 единиц десантных вертолетов Ми-17В-5 стоимостью около 360-380 млн долл.

Наиболее важным в данном случае можно считать даже не стоимость контрактов, а сам факт, что сотрудничество двух стран продолжается.

В последнее время Россия начала стремительно терять позиции на индийском рынке. С одной стороны, завершилась «активная фаза» выполнения контрактов на постройку первых двух ЯЭБ на АЭС «Куданкулам», на поставку тяжелых истребителей Су-30МКИ и крупной партии танков Т-90. С другой стороны, Россия сильно затягивает (в том числе и не по своей вине) с выполнением контракта по модернизации тяжелого авианосца «Адмирал Горшков». Существует ряд проблем с оснащением авианосца эскадрильей палубных МиГ-29К общей численностью 20 единиц.

Это происходит на фоне укрепления сотрудничества между Индией и США и накануне объявления победителей тендера на поставку 110 истребителей индийским ВВС. Уже начали говорить о потере важного и очень крупного клиента (стоимость подписанных контрактов с начала 1990-х годов только по линии ОПК превышает 10 млрд долл.). Очевидно, что потеря Индии может привести к уходу России из региона, где крупными заказчиками являются также Индонезия, Малайзия и Вьетнам.

При условии, что с КНР (вторым крупнейшим импортером российского высокотехнологичного машиностроения) основные контракты исполнены, а новых соглашений пока не подписано, отрасли наукоемкого и высокотехнологичного машиностроения (ОПК, атомная промышленность, космический сектор ракетно-космической промышленности) оказались бы в сложной ситуации. Во-первых, внутренний

государственный заказ все еще на недостаточном уровне. Во-вторых, финансовый кризис обусловит сокращение глобального спроса. Положительный эффект от девальвации рубля в условиях снижения глобального спроса не окажет столь сильного положительного эффекта на экспортеров, как это было в первые годы после дефолта 1998 г.

Как и в 90-е годы, российские высокотехнологичные отрасли не могут успешно развиваться без контрактов с зарубежными заказчиками, среди которых Индия и КНР имеют огромное значение.