

GM DAEWOO ПРОТИВ VEGA: ЗАЩИТА ПРАВ ИЛИ НЕДОБРОСОВЕСТНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ

ЛЕБЕДЕВ К.К., СТ. АНАЛИТИК ИФИ, 24 сентября 2009 г.

Новая российская модель Vega C-100 – принципиально важный для российского автопрома проект, однако сегодня его реализация под угрозой. Суд Сеула удовлетворил претензию концерна GM Daewoo, заявившего, что Vega слишком похожа на Chevrolet Lacetti. Теперь компании Tagaz Korea временно запрещено производить, продавать и экспортировать Vega и ее комплектующие. Поскольку автокомпоненты ввозятся из Южной Кореи, выпуск Vega в России пока будет приостановлен.

С одной стороны, у GM Daewoo, вероятно, есть основания для судебного разбирательства. В сентябре двое сотрудников Tagaz Korea, ранее занятые в GM Daewoo, были арестованы по подозрению в разглашении технической информации по модели Lacetti.

С другой стороны, при сравнении моделей Lacetti и Vega внешнего сходства не наблюдается. Модель Vega скорее похожа на Hyundai Elantra четвертого поколения. Действительно, ТагАЗ имел договоренности с компанией Hyundai, которая в 2008 г. приступала к выпуску обновленной версии популярной модели.

Наряду с возможным фактом передачи технологий, поведение GM может быть оправдано и субъективными причинами. Ранее крупнейший в мире, а сегодня испытывающий большие сложности автопроизводитель запустил важный, но рискованный проект: вывел на рынок новую модель Chevrolet Cruze, которая должна заменить Lacetti. Однако Lacetti подтвердила свою конкурентоспособность, а Chevrolet Cruze находится еще только в начале своего развития. При этом в соответствующей ценовой нише уже "окопались" мощные конкуренты (Mitsubishi Lancer и Opel Astra), а, кроме того, ценовую нишу Chevrolet Lacetti уже сегодня готова "закрыть" модель Vega. Таким образом, в случае провала Chevrolet Cruze и завершения проекта Lacetti GM сразу освобождает две ценовые ниши. Компания может надолго уйти из этих сегментов рынка, а чтобы в условиях жесткой конкуренции между автопроизводителями восстановить свои позиции в них, потребуются колоссальные усилия и средства, которых, видимо, нет.

Поскольку недобросовестную конкуренцию в данном случае исключить нельзя, при наличии оснований не соглашаться с претензиями GM, ТагАЗ должен обжаловать решения суда. Многолетнее сотрудничество ТагАЗа и Hyundai, которое привело к эффективному освоению зарубежных технологий, не должно завершиться ничем.

