

ТУРЦИЯ НАЧАЛА БОРЬБУ ЗА КОНТРОЛЬ ЭКСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ИЗ ПРИКАСПИЯ

ЛЕБЕДЕВ К.К., СТ. АНАЛИТИК ИФИ, 5 декабря 2008 г.

Судя по всему, в геополитической игре «Альтернативные маршруты доставки энергоносителей из Средней Азии» (в обход территории России) появились новые игроки. Турция уже не скрывает, что намерена контролировать пункт сдачи природного газа на границе с Европой. В случае успеха, роль Турции возрастет, а состав ЕС, скорее всего, расширится.

Впервые на саммите, проходившем в Туркменистане, вместе собрались лидеры Туркмении, Азербайджана и Турции.

С одной стороны, такой состав участников вполне ожидаем. Туркменистан принимает участие почти во всех саммитах, на которых, кроме общих обещаний, ничем не занимается, Азербайджан уже связан с Турцией магистралями «Баку–Тбилиси–Джейхан» и «Баку–Тбилиси–Эрзерум», а Турция видит себя в роли регионального энергетического хаба.

С другой стороны, сам факт проведения такого мероприятия говорит о том, что экспортеры хотят принимать больше участия в формировании транспортной инфраструктуры для доставки своих же энергоресурсов. Это же подтверждает и идея отказа от западных инвестиций в тех объемах, которые позволят западным компаниям контролировать энергетические потоки из Средней Азии и Прикаспия.

Таким образом, у Европы появился противник в лице Турции. Ее географическое положение позволяет стать региональным энергетическим хабом и глобальным посредником, который будет контролировать пункт сдачи сырья на границе ЕС. Только Турции выгодно и отстранить европейцев от контроля над нефтегазовой инфраструктурой, и лишить Россию монопольного положения на рынке доставки сырья из Средней Азии в Европу. Вполне вероятно, что на саммите Турция заручилась поддержкой прикаспийских государств.

Условный проект «Альтернативные маршруты доставки энергоносителей из Средней Азии» заходит в тупик. Контроля со стороны ЕС не хотят экспортеры и Турция, контроля со стороны экспортеров и Турции не хотят в ЕС. Создания инфраструктуры в обход своей территории не хочет Россия, тогда как США оказывают поддержку таким проектам. В результате, как бы ни сложилась обстановка, Европа в любом случае будет проигравшей стороной, тогда как поражение России – под вопросом. Даже в случае строительства

инфраструктуры в обход нашей территории и получения европейцами контроля над энергетическими потоками гарантий «заполнения» магистралей никто не дает (в отличие от запасов России туркменские запасы не подтверждены). Блокируя и затрудняя строительство магистралей из России, Европа должна понимать, что без них о своей энергетической безопасности она может забыть.