

ЗАДЕРЖКА СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ШТОКМАНА ОПРАВДАНА ЛИШЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИ

ЛЕБЕДЕВ К.К., СТ. АНАЛИТИК ИФИ, 03 декабря 2009 г.

Сроки реализации первой фазы освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения (ШГКМ) снова сдвинуты: теперь добыча газа должна начаться не ранее 2015 г., а первые поставки СПГ ожидаются только в 2016 г. Двухлетнюю задержку начала реализации проекта вновь связывают с технологическими сложностями. К тому же отличным поводом никуда не торопиться служит сложившаяся неопределенность на мировом рынке энергоносителей.

Поиск партнеров "Газпрома" для освоения ШГКМ велся исходя из двух определяющих характеристик проекта. Во-первых, месторождение расположено на шельфе Баренцева моря в климатических условиях Севера. Во-вторых, предусматривается строительство завода сжижения метана для экспорта в страны Европы и США. Компании-партнеры должны были располагать соответствующей технологической и технической экспертизой. В итоге в этом качестве были выбраны франко-бельгийский консорциум Total и норвежская компания StatOilHydro, имеющие богатый опыт разработки шельфа Северного моря (пограничное Баренцеву морю), а также реализации на этой базе проекта строительства завода СПГ.

Между тем почти сразу после запуска первого в Европе завода СПГ на базе норвежского месторождения Snohvit производство остановили в связи с техническими сложностями. Это поставило под сомнение техническую экспертизу StatOilHydro и Total и вызвало опасения, что проект ШГКМ подвержен аналогичным рискам. Как показывает опыт, развитие Snohvit влияет на развитие Штокмана, а акционеры предпочитают не рисковать.

В частности, Total предлагает не усложнять процесс транспортировки и доставлять газ ШГКМ до побережья по газопроводу. Однако оператор проекта Shtokman Development считает, что "простая" прокачка сырья приведет к большим потерям и дополнительным сложностям, связанным с перепадами температур и давления на разных глубинах шельфа, и поэтому предлагает мультифазовую схему доставки, учитывающую изменения внешней среды. В результате технологический регламент утвердить не удастся, что приводит к смещению сроков начала реализации проекта.

С одной стороны, позиция Shtokman Development ясна. Компания не хочет рисковать из-за нежелания иностранных партнеров брать на себя инициативу в условиях, когда аналогичный пилотный проект Snohvit фактически не работает. С другой стороны,

предложение Total в условиях постоянного роста сметы проекта вовсе не лишено смысла, поскольку позволит значительно сократить объем капитальных затрат. В свою очередь, в случае реализации мультифазовой схемы доставки сырья "Газпром" может получить доступ к новым для себя иностранным технологиям.

Предполагая, что в России склонны форсировать освоение ШГКМ, кроме технологических рисков, иностранные партнеры опасаются и сокращения спроса на мировом рынке. Однако последнее далеко не очевидно. Оперировать нынешними данными о снижении спроса некорректно – мировая экономика значительно "просела". К моменту начала освоения ШГКМ, скорее всего, финансовый кризис будет преодолен и спрос на энергоресурсы снова пойдет вверх. Более того, динамика "разбавления" национальных энергобалансов за счет природного газа будет усиливаться. Как представляется, обоснованные причины задержки сроков начала реализации проекта ШГКМ носят исключительно технический характер.