

LOGAN LPG ОЖИДАЕМ В РОССИИ

ЛЕБЕДЕВ К.К., СТ. АНАЛИТИК ИФИ, 22 июня 2009 г.

Французский производитель автомобилей Renault запускает производство модели Logan LPG, которая будет работать на сжиженном углеводородном газе (СУГ). Основные условия для успеха новой модели в России имеются, как и причины для освоения АВТОВАЗОМ французских технологий в области двигателей, работающих на газе.

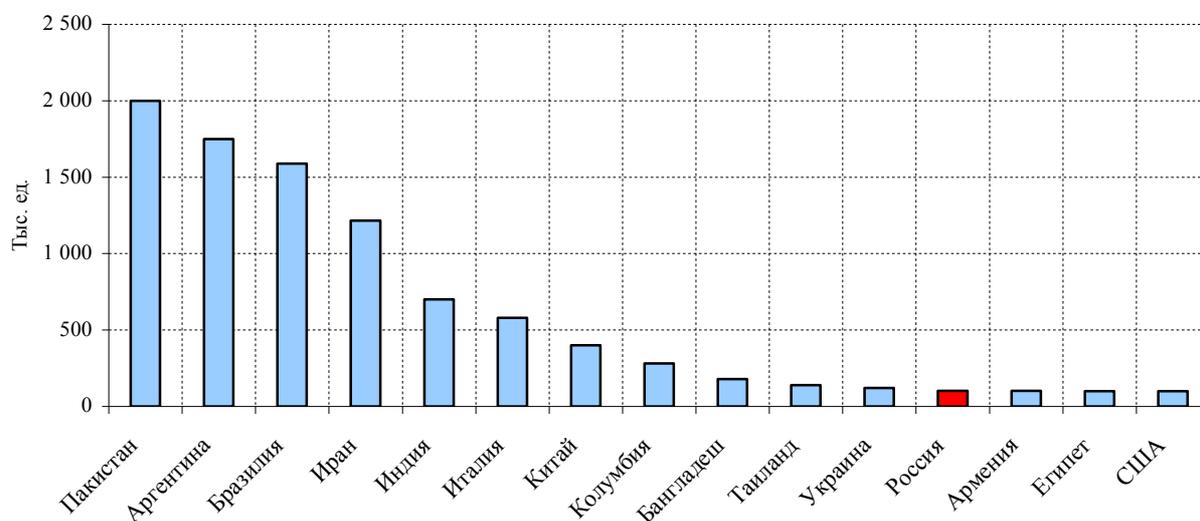
У Logan LPG по сравнению с бензиновой версией популярной в России модели снижен объем выброса CO₂ на 20%, а выхлоп не содержит серы, свинца и бензола.

Экономические показатели новой модели привлекают не меньше. Во-первых, стоимость эко-Logan во Франции – всего 6,7 тыс. евро. Несмотря на то что во Франции низкая цена обусловлена выплатами эко-бонуса, можно полагать, что и в России LPG-версия будет недорогая. Во-вторых, на 50 литрах бензина и 42 литрах СУГ пробег автомобиля составит около 1200 км. При этом ходовые характеристики остаются приемлемыми: мощность двигателя – 75 л.с., максимальная скорость – 175 км/ч.

Поскольку стоимость пакета лицензий исчисляется сотнями миллионов евро, необходимо определить, нужны ли России такие технологии?

Опыт эксплуатации автомобилей, работающих на газе, в России имеется, более того, российский парк газобаллонных автомобилей (ГБА) занимает 12-е место в мире.

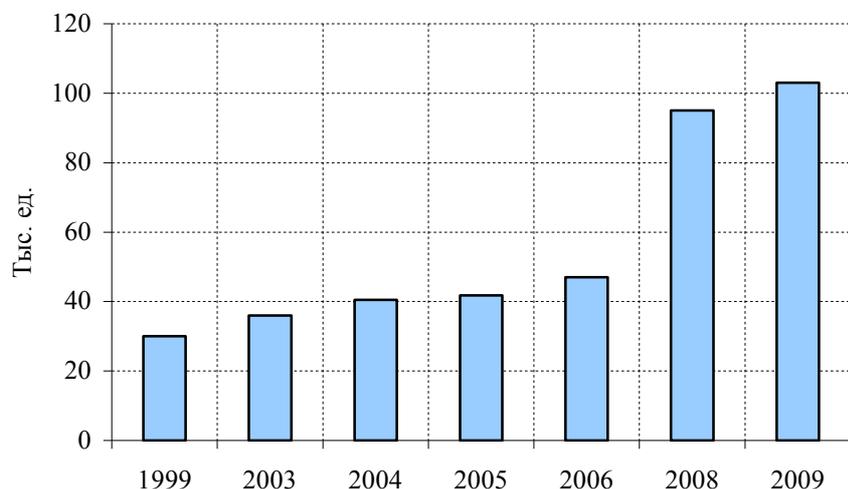
Рис.1. Крупнейшие парки ГБА, май 2009 г.



Источник: Национальная газомоторная ассоциация

За последние 10 лет парк ГБА вырос более чем втрое. Количество ГБА в России превышает аналогичный показатель США (103 против 100 тыс. автомобилей).

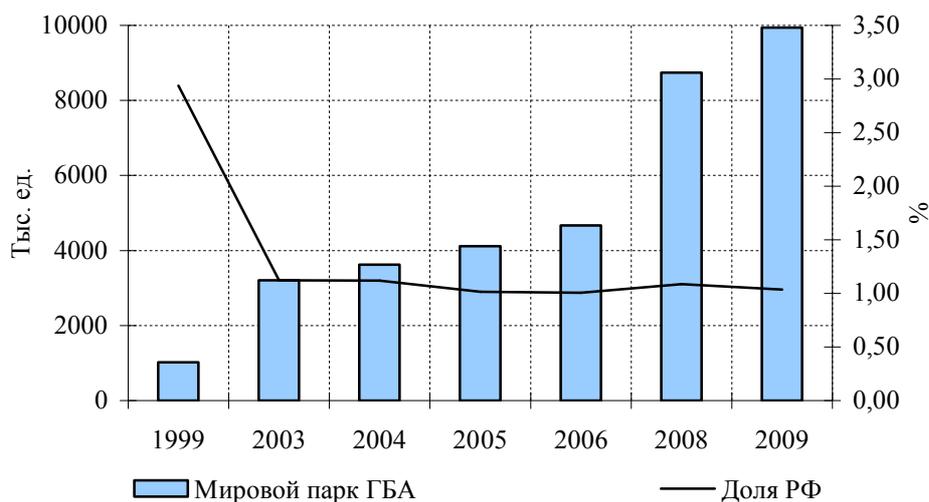
Рис.2. Парк ГБА в России



Источник: Национальная газомоторная ассоциация

Однако, несмотря на положительную динамику абсолютных показателей, доля России в мировом парке сокращается.

Рис.3. Мировой парк ГБА и доля РФ



Источник: Национальная газомоторная ассоциация

Потенциал спроса на подобные автомобили в России может оказаться высоким, ведь стоимость газомоторного топлива (СУГ и КПП) значительно ниже стоимости бензина или дизеля. К примеру, соотношение КПП/бензин в среднем находится на уровне 0,5,

КПГ/дизель – 0,55. Во многом благодаря низкой цене рост спроса на газомоторное топливо в России составляет 20-25% ежегодно.

Успеху Logan LPG на российском рынке будет также способствовать и высокая популярность бензиновой версии.

Стоит отметить и ограничители дальнейшего развития рынка автомобилей, работающих на газе.

В России мало соответствующих заправок, даже в Москве заправки газомоторного топлива можно найти лишь на МКАДе. По коэффициенту заправка/100 км дороги лидерами являются Аргентина (0,8), Бразилия (0,8) и Иран (0,4). Аналогичный показатель в России не превышает 0,03.

Выпуск новой модели Logan LPG важно рассматривать и в свете стратегического сотрудничества Renault и АВТОВАЗа. Волжскому автозаводу могут пригодиться технологии Renault для двигателей, работающих на газе (в частности, для развития модельного ряда Priora CNG). Напомним, что в 2008 г. АВТОВАЗ выпустил опытные экземпляры Lada Priora CNG. При использовании в виде топлива компримированного (сжатого) метана мощность двигателя достигает 88 л.с., но запас хода на 80 литрах метана и 15 литрах бензина вдвое ниже, чем у Logan LPG.

СОГЛАШЕНИЕ АВТОВАЗа и RENAULT НАЧИНАЕТ РАБОТАТЬ

Уже в скором времени у российского производителя могут появиться права на производство и реализацию автомобилей на платформах Logan, а также силовых агрегатов объемом 1,4-1,6 л.с. На базе купленных платформ к 2013 г. Волжский завод планирует выпускать до 90 тыс. универсалов и мини-вэнов ежегодно. Первую модель на такой платформе планируется выпустить уже в 2010 г.

Стоимость приобретения – 8,6 млрд руб. Поскольку инвестиционная программа АВТОВАЗа до 2013 г. составляет 80 млрд руб., такая цена совсем не критична.

Финансирование инвестиционной программы планируется за счет займов, которые могут выдать Сбербанк, ВТБ и Газпромбанк. Первый кредит на сумму около 7,5 млрд руб. (будет направлен на приобретение лицензий) выделяет французский банк Societe Generale, который также может оставаться в числе основных кредиторов АВТОВАЗа и в дальнейшем.