

НОВЫЙ ТУ-204СМ ПОЛУЧИТ НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЛЕБЕДЕВ К.К., СТ. АНАЛИТИК ИФИ, 24 декабря 2009 г.

Российская отрасль гражданского авиастроения готовится выпустить на рынок новый лайнер Ту-204СМ и новый газотурбинного авиадвигатель ПС-90А2, который будет устанавливаться на самолеты этого типа.

Пермский моторный завод успешно завершил летные испытания этого двигателя и приступает к его сертификации, после которой результаты техотчетов могут быть переданы в Авиационный регистр и ПС-90А2 будет считаться готовым к коммерческой эксплуатации. Скорейшее и успешное завершение всех этих процедур имеет огромное значение для российского авиастроения.

Во-первых, такой полный комплекс испытаний производится впервые за длительный период времени.

Во-вторых, предыдущая модель двигателя ПС-90А в последнее время подвергается острой критике из-за участившихся случаев аварийной посадки оборудованных ими лайнеров Ту-204. Частые аварийные посадки из-за неполадок двигателей могут вовсе обнулить и без того невысокий спрос на российские самолеты. Есть надежда, что в ПС-90А2 все достоинства предыдущей модели сохранились, а недостатки устранены.

В-третьих, компания "Туполев" сертифицирует в настоящее время новую модификацию Ту-204 – Ту-204СМ, для которой базовым двигателем будет как раз ПС-90А2. Любые задержки в оформлении ПС-90А2 приведут к крайне нежелательному для изготовителя и всей отрасли затягиванию всего проекта Ту-204СМ.

В-четвертых, поскольку новый двигатель соответствует авиационным нормам АП-33 (Россия), FAR-33 (США), CS-E (Европа), новым российским лайнерам, в том числе Ту-204СМ, не будут угрожать санкции из-за несоответствия характеристик шумности в странах ЕС.

В результате сегодня можно говорить о следующих положительных фактах. Российская промышленность начинает работать по западным стандартам: для новых моделей самолетов, автомобилей, кораблей и т.д. производят новые силовые установки, значительно повышающие конкурентоспособность конечного изделия. В условиях старения авиапарка российских перевозчиков и стимулирования спроса на российские самолеты со стороны лизинговых компаний новая модель Ту-204СМ с новой силовой установкой должна быть

востребована, тем более что, кроме двигателя, у самолета будет новое бортовое радиоэлектронное оборудование и англоязычная кабина для зарубежных заказчиков.

В этой связи контракт, заключенный между "Пермскими моторами" и "Илюшин финанс", на поставку 14 единиц ПС-90А2, скорее всего, не последний.