

SOLLERS И FIAT ПРОТИВ "ГРУППЫ ГАЗ", DUCATO ПРОТИВ "ГАЗЕЛИ"

ПАНКРАТОВА Д.А., АНАЛИТИК ИФИ

ЛЕБЕДЕВ К.К., СТ. АНАЛИТИК ИФИ

17 марта 2010 г.

В феврале 2010 г. компании Sollers и FIAT объявили о создании стратегического альянса в форме совместного предприятия. Мощности завода в Набережных Челнах, где планируется выпускать 9 новых моделей на платформе FIAT-Chrysler, к 2016 г. составят 500 тыс. автомобилей в год.

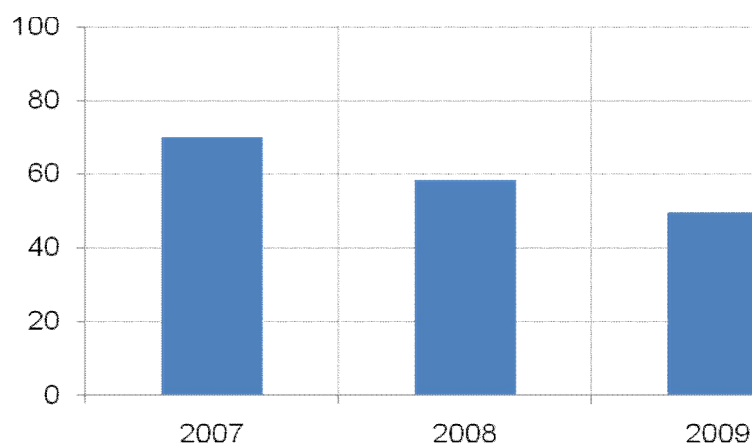
Запланированный участниками СП уровень локализации должен достичь 80%, что может создать отличные предпосылки для снижения цен на выпускаемые модели. Значительный объем производства также будет способствовать использованию положительного эффекта масштаба.

Кроме позитивных коммерческих результатов собственно СП, можно ожидать и неплохих эффектов для национальной экономики в целом. Во-первых, в рамках сотрудничества на Дальнем Востоке¹ будет создан инженерно-технический центр. Во-вторых, в реальном секторе Татарстана появится значительное количество новых рабочих мест. В-третьих, будут сформированы предпосылки для создания в сотрудничестве с государством современной инфраструктуры. Все это позволит улучшить уровень подготовки персонала, повысить спрос на высококвалифицированные кадры и создать условия для развития НИОКР.

Особого внимания заслуживает то, что в модельный ряд СП входит сильный конкурент популярной в России "Газели" – FIAT Ducato. Продажи легких коммерческих автомобилей "Группы ГАЗ" (преимущественно "Газелей") сократились в прошлом году на 53%. "Газель" постепенно теряет долю рынка легкого коммерческого транспорта (см. гистограмму), на котором все громче заявляет о себе модель Ducato. Кроме того, "Газель" уже проиграла конкуренту два государственных тендера: на поставку карет скорой помощи на базе FIAT Ducato (май 2009 г.) и маршрутных такси ГУП «Мосгортранс» (декабрь 2009 г.).

¹ В 2009 г. во Владивостоке Sollers открыл завод мощностью до 40 тыс. автомобилей в год. Кроме моделей SsangYoung, ISUZU, спецверсии УАЗа, там будут выпускать и спецверсии FIAT Ducato (карыеты скорой помощи, инкассаторские версии, школьные автобусы). В связи с тем что туда же выведено и производство модели FIAT, вновь созданное СП и дальневосточный завод мы рассматриваем как родственные проекты.

Доля "Группы ГАЗ" на рынке легких коммерческих автомобилей (LCV)



Источники: АЕБ, "Группа ГАЗ"

"Группе ГАЗ" сегодня необходимо задуматься о кардинальном повышении конкурентоспособности "Газели". Прежде всего, необходимо решить вопрос с разработкой эффективного дизельного агрегата – этот фактор особенно важен для коммерческих автомобилей (FIAT Ducato снабжается дизельным двигателем, что позволяет вдвое снизить расход топлива²). Первый шаг "Группа ГАЗ" уже сделала, представив на рынок обновленную модель "Газель-Бизнес", комплектуемую значительно более экономичным бензиновым агрегатом (см. таблицу).

Основные ТТХ моделей «ГАЗа»

	"Газель"	"Газель-Бизнес"
Тип двигателя	бензиновый	бензиновый
Объём двигателя, л	2464	2890
Мощность, л.с.	125	106,8
Максимальная скорость, км/ч	120	115
Расход топлива: смешанный цикл, л/100км	21	15
Цена, тыс. руб.	380	425

Источник: данные производителя

Вместе с тем "Газель" имеет ряд характеристик, поддерживающих ее конкурентоспособность. Во-первых, как и автомобили "АвтоВАЗа", "Газели" сохраняют ценовое преимущество³. Во-вторых, несмотря на отсутствие экономичного дизельного агрегата, топливный вопрос отлично решается за счет установки газобаллонного оборудования и использования дешевого метана.

² Расход топлива FIAT Ducato – 8,4 л/100км.

³ Цена FIAT Ducato в базовой комплектации – 640 тыс. руб.

Таким образом, FIAT сделал важный шаг, способный интенсифицировать конкуренцию на российском рынке легкого коммерческого транспорта.